



2Twenty Scooter Roma 2900

Description Technique

Le modèle de scooter électrique 2Twenty Roma 2900 possède les caractéristiques générales suivantes :

- Batteries légères (10 kg) avec témoin de charge à LED,
- Compteur avec niveau de charge précis en % au guidon (BMS & TRIP)
- Phares avant et arrière à LED basse consommation,
- Amortisseurs chromés confortables
- Repose-pieds en aluminium anodisé.
- Porte-bagages arrière renforcé (déjà monté) et porte-bagages avant (à monter soi-même)

Son moteur de 2'900 watts, doté d'une belle puissance, est couplé à 2 freins à disques à double piston, avec étrier hydraulique, pour un maximum de maîtrise et de sécurité.

Deux modes d'accélération : '**Sport**' pour un démarrage plus tonique ou '**Eco**' pour une accélération douce, économique en énergie. Le scooter est livré par défaut en mode **Eco**.

Ce scooter ne demande aucune révision régulière.

La batterie au lithium s'intègre parfaitement sous la selle. Il suffit de la (ou les) brancher et c'est parti ! Pour la recharger, rien de plus simple : on branche le chargeur (livré à l'achat) sur n'importe quelle prise électrique standard, chez soi, au bureau ou n'importe où ailleurs.

Avec 2 batteries (72V/20Ah), placées côte à côte dans leur logement sous la selle, vous obtiendrez une autonomie totale de 100 km, de quoi faire sereinement les trajets quotidiens les plus longs.

Ce scooter est équivalent à un 50cc, il ne nécessite donc seulement le permis de conduire A1 en Suisse et peut-être conduit dès 15 ans.



Première utilisation

A la réception de votre scooter, la batterie est en mode « dormant ».

Pour la réactiver, il faut la brancher et la débrancher 1 ou 2 fois ou la mettre en charge.

Ce mode « dormant » s'active automatiquement quand la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période de plusieurs semaines.

Important

Toujours bien vérifier la pression des pneus : 2,3 bar à l'avant et 2,5 bar à l'arrière. Si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, cela diminue la vitesse max ainsi que l'autonomie.

Informations techniques

- Vitesse maximale : 45 km/h
- Autonomie : 50 km avec une batterie, 100 km avec deux batteries
- Garantie : 2 ans (scooter et batterie)
- 2 modes d'accélération : **Sport** (accélération forte) ou **Eco** (accélération douce)
- Batterie lithium amovible 72V/20 Ah avec témoin de charge à LED intégré. Possibilité d'en loger deux côte-à-côte.
- Niveau de charge précis indiqué en pourcentage sur le compteur (BMS communiquant) et fonction TRIP avec bouton de droite sur le guidon
- Temps de charge d'une batterie : 50% en 2 h et 100% en 6 h.
On peut brancher le chargeur directement sur la batterie ou sur la prise placée dans la boîte à gants latérale.
- Nombre de cycles : 900 (soit environ 40'000km)
- Puissance moteur : 2'900 Watts
- Consommation/100 km : 1,8 kWh
- Frein avant et arrière à disque avec étrier hydraulique à double piston
- Amortisseurs avant chromés à ressort & piston
- Phares avant et arrière à LED basse consommation
- Pneus : 3,5-10" Tubeless
- Pression pneu : avant 2,3 bar / arrière 2,5 bar



LENZI Marketing GmbH
CH-6300 Zug
Switzerland

www.scooters-lenzi.com

- Poids (avec batterie) : 80 kg
- Poids de la batterie : 10 kg
- Poids maximum embarqué : 150 kg

Dimensions

- Longueur 187 cm
- Largeur : 75 cm
- Hauteur : 108,5 cm
- Hauteur de selle : 81 cm