



2Twenty Roma 4800

Technische Beschreibung

Hier ist der neue Zuwachs in der 2Twenty Familie: Der Roma 4800, unser erster 125ccm äquivalenter Elektroroller!

Er hat das gleiche zeitlose Retro-Design wie der Roma 2900 und alle Innovationen der Serie 3 (zwei Beschleunigungsmodi, TRIP-Funktion, LED-Scheinwerfer, etc.) angetrieben von einem neuen 4.800-Watt-Motor, mit dem Sie bis zu 80 km/h schnell fahren können.

Das ist aber noch nicht alles: Der Roma 4800 bietet im Vergleich zum 2900 folgende neue Funktionen:

- 12-Zoll-Räder statt 10-Zoll
- Verstärkte Stoßdämpfer vorne und hinten
- CBS-Bremsen (Combined Braking System) mit Bremsenverteilung
- Doppelter Controller (einer pro Batterie)
- Geliefert mit einem Standard-Ladegerät (6h) und einem Schnellladegerät (2h)

Für den Betrieb des Roma 4800 sind zwei parallel geschaltete Batterien erforderlich. Wie beim Roma 2900 handelt es sich dabei um auswechselbare 72V/20Ah Lithium-Batterien mit einem Gewicht von jeweils ca. 10 kg, die unter den Sitz passen und an jeder 220-Volt-Standardsteckdose aufgeladen werden können. Sie gewährleisten eine Reichweite von ca. 80 km und verfügen über eine LED-Ladeanzeige direkt an der Batterie sowie einen eigenen Schutzschalter im Inneren des Rollers.

Aufgrund der Motorleistung ist für das Fahren der Roma 4800 der Zweiradführerschein A1 (ab 16 Jahren) erforderlich.

Wenn Sie einen Roller suchen, der die Leistung eines 125ccm-Rollers mit dem Komfort eines Elektrorollers kombiniert, dabei umweltfreundlich ist und keine Wartung erfordert, ist der Roma 4800 genau das Richtige für Sie!



3 maximale Fahrgeschwindigkeiten, die mit der "Mode"-Taste am linken Griff ausgewählt werden :

- Modus 1 max. Geschwindigkeit : 55 km/h
- Modus 2 max. Geschwindigkeit : 65 km/h
- Modus 3 max. Geschwindigkeit : 80 km/h

TECHNISCHE INFORMATIONEN :

- max. Geschwindigkeit : 80 km/h
- Autonomie : 80 km
- Garantie: 2 Jahre (Scooter und Batterie)
- 2 x 72V/20 Ah Lithium-Batterien mit integrierter LED-Ladeanzeige. Für den Betrieb müssen beide Batterien parallel geschaltet werden.
- Genaue Anzeige des Ladezustands in % auf dem Messgerät (kommunizierendes BMS) für jede Batterie.
- TRIP-Funktion mit rechter Taste am Lenker
- Aufladezeit: 50% in 2 Stunden und 100% in 6 Stunden. Das Ladegerät kann direkt an die Batterie oder an die Steckdose im seitlichen Handschuhfach angeschlossen werden.
- Anzahl der Ladezyklen: 900 (ca. 60.000 km für beide Batterien)
- Motorleistung: 4 800 Watts
- Motordrehmoment: 67.6 Nm
- Verbrauch /100 km: 3.5 kWh
- Scheibenbremsen vorne und hinten mit hydraulischem Doppelkolbensattel, CBS Technologie (Bremsverteilung)
- Verchromte Feder- und Kolbenstossdämpfer vorne
- Energiesparende LED-Front- und Rückleuchten
- Reifen: 3,5-12" Tubeless
- Reifendruck: 2,8 bar vorne und hinten
- Gewicht (mit 2 Batterien): 90 kg
- Gewicht der Batterie: 10 kg
- Maximales Gewicht an Bord: 150 Kg
- Länge: 189 cm
- Breite: 78.5 cm
- Höhe: 111 cm
- Sattelhöhe: 82 cm

Wichtig

Reifendruck richtig prüfen:
2,8 bar vorne und hinten.
Wenn die Reifen nicht
ausreichend aufgepumpt
sind, verringern sich die
Höchstgeschwindigkeit und
Reichweite.