



2Twenty Roma 4800

Description Technique

Voici le nouvel arrivant de la famille 2Twenty : le Roma 4800, notre premier scooter électrique équivalent 125 cc !

On y retrouve la même carrosserie au design rétro indémodable que le Roma 2900 ainsi que toutes les innovations issues de la série 3 (deux modes d'accélération, fonction TRIP, phares LED, etc...) portées par un nouveau moteur de 4 800 Watts qui vous permettra de monter jusqu'à 80 km/h. Et ce n'est pas tout, le Roma 4800 inclut les autres nouveautés suivantes par rapport au 2900 :

- Roues de 12 pouces au lieu de 10
- Amortisseurs avant et arrière renforcés
- Freins CBS (Combined Braking System) répartiteur de freinage
- Double contrôleur (un par batterie)
- Livré avec un chargeur standard (6h) et un chargeur rapide (2h)

Le Roma 4800 nécessite deux batteries montées en parallèle pour rouler. Comme dans le Roma 2900, il s'agit de batteries Lithium amovibles de 72V/20Ah et pesant environ 10kg chacune qui viennent se loger sous la selle et se rechargent sur n'importe quelle prise standard 220 V. Elles assurent une autonomie d'environ 80km et possèdent chacune un indicateur de charge LED directement sur la batterie ainsi que leur propre disjoncteur différentiel à l'intérieur du scooter.

Étant donné la puissance du moteur, il est nécessaire d'être titulaire d'un permis A1 deux roues (accessible dès 16ans) pour conduire le Roma 4800.

Si vous souhaitez un scooter qui allie la puissance d'un équivalent 125 cc au confort d'utilisation d'un scooter électrique tout en respectant l'environnement et en ne nécessitant pas de révision, le Roma 4800 est fait pour vous !



3 vitesses maximales de conduites que l'on sélectionne sur le bouton « Mode » situé sur la poignée gauche (photo).

- Mode 1 vitesse max. : 55 km/h
- Mode 2 vitesse max. : 65 km/h
- Mode 3 vitesse max. : 80 km/h

INFORMATIONS TECHNIQUES :

- Vitesse max : 80-90 km/h
- Autonomie : 80 km
- Garantie : 2 ans (scooter et batterie)
- 2 Batteries Lithium amovible 72V/20 Ah avec témoin de charge à LED intégré.
Nécessite que les deux batteries soient branchées en parallèle pour rouler.
- Niveau de charge précis indiqué en % sur le compteur (BMS communiquant) pour chaque batterie
- Fonction TRIP avec bouton de droite sur le guidon
- Temps de charge : 50% en 2 h et 100% en 6 h. On peut brancher le chargeur directement sur la batterie ou sur la prise placée dans la boîte à gants latérale.
- Nombre de cycles : 900 (soit environ 60 000 km pour les deux batteries)
- Puissance moteur : 4 800 Watts
- Couple moteur : 67.6 Nm
- Consommation/100 km : 3.5 kWh
- Frein avant et arrière à disque avec étrier hydraulique à double piston, technologie CBS (répartiteur de freinage)
- Amortisseurs avant chromés à ressort & piston
- Phares avant et arrière à LED basse consommation
- Pneus : 3,5-12" Tubeless
- Pression pneu : avant 2,8 bar / arrière 2,8 bar
- Poids (avec batteries) : 90 kg
- Poids de la batterie : 10 kg
- Poids maximum embarqué : 150 Kg
- Longueur 189 cm
- Largeur : 78.5 cm
- Hauteur : 111 cm (schéma joint)
- Hauteur de selle : 82 cm

Important

bien vérifier la pression des pneus : 2,8 bar à l'avant et à l'arrière. Si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés, cela diminue la vitesse maximale ainsi que l'autonomie.